

2017年1月1日



第一中央内航株式会社

当社、第一中央内航は、第一中央汽船株式会社の100%子会社として、内航船並びに外航セメント運搬船の船舶管理(安全運航/船員労務/保船管理)を主業務としており、1958年の創立以来50年以上の歴史を持っています。

また、2010年10月にはグループ一体化の為、第一船舶㈱より第一中央船舶へそして、2013年7月には内航部門の明確化を図る為、現社名に変更しました。

内航部門は、船員100名が所属し、太平洋セメント(株)/関西電力(株)/住友共同電力(株)などを荷主とし、第一中央汽船(株)/(株)かんでんエンジニアリングを定期用船者とする、セメント運搬船、石灰石運搬船、石炭運搬船、油タンカーの計6隻を管理しています。

特徴としては、全船が3,000-10,000DWTの大型船であり、内航業界でこれだけの隻数の大型船の管理を行なっている会社は他には類を見ません。

またセメント/石灰石/石炭運搬船は、SUL(セルフアンローダー)船と呼ばれ、船上にコンピューター制御による荷役装置を搭載している特殊船であり、また2011年5月にはSES(スーパーエコシップ)によるセメント運搬船「北斗丸」が竣工いたしました。

外航部門は、セメント船5,500-20,000DWTの計5隻を管理しており、ベトナム人にて運航していますが、当社の船員の内航船で培った海技能力を生かし、順次陸上勤務員として船舶管理業務に当たらせております。

内航/外航船ともに運航者を通して上記荷主との長期用船契約の下に運航されており、今後のリプレースを含め、将来的に安定した経営環境を維持しております。

上記の通り、船員・船舶管理要員を志す人にとって、当社は、安定した経営基盤並びに内航大型船を多数管理下に置くのみならず、外航船をも管理していることから、どこにも負けない理想的な会社であると自負しております。

第一中央内航株式会社グループ

第一中央内航株式会社

〒550-0002 大阪市西区江戸堀一丁目3番3号（肥後橋レックスビル4F）

TEL : 06-6479-0365 FAX : 06-6479-0369

E.MAIL : ship_manage@daiship.co.jp

設立 : 1958年10月1日
資本金 : 150百万円
主要株主 : 第一中央汽船株式会社 100%
役職員 : 陸上 20人 海上 52人
取締役社長 : 中上 光一
事業目的 : 海運業（海上運送業・船舶貸渡業）

和光海運株式会社

〒550-0002 大阪市西区江戸堀一丁目3番3号（肥後橋レックスビル4F）

TEL : 06-6479-0367 FAX : 06-6479-0369

E.MAIL : ship_manage@daiship.co.jp

設立 : 1996年7月25日
資本金 : 10百万円
主要株主 : 第一中央内航株式会社 100%
役職員 : 陸上 4人 海上 47人
取締役社長 : 中上 光一
事業目的 : 海運業（船舶貸渡業）

Centro Shipping S.A. C/O Daiichi Chuo Naiko Kaisha

設立 : 2010年2月19日
資本金 : USD 100,000
主要株主 : 第一中央内航株式会社 100%

Primero Shipping S.A. C/O Daiichi Chuo Naiko Kaisha

設立 : 2008年5月9日
資本金 : 30百万円
主要株主 : 第一中央内航株式会社 100%

2017年1月1日

管 理 船 舶

船 名<内航船>	船 種	GT x DWT		管理会社	荷 主	用船者	主要航路
北斗丸	セメント運搬船	5,730	8,009	第一中央内航	太平洋セメント	第一中央汽船	日本沿岸
函洋丸	"	4,909	7,535	"	"	"	"
鶴祥丸	石灰灰運搬船	4,744	4,500	"	関西電力	かんでんエンジニアリング	舞鶴／赤穂・苅田・須崎
第17ひかり丸	タンカー	3,599	4,999	第一中央内航	"	"	鹿川／御坊・海南
拓洋丸	石灰石運搬船	8,566	10,750	和光海運	太平洋セメント	第一中央汽船	日本沿岸
ひうち2	石灰石運搬船	2,636	2,950	"	住友共同電力	"	新居浜
<外航船>							
EMINENCE	Cement Carrier	13,531	20,872	第一中央内航	NSCC(太平洋セメント)	第一中央汽船	ベトナム
CONFIDENCE	"	11,036	15,224	"	"	"	"
ADVANTAGE	"	7,816	10,645	"	"	"	"
FIRST CLARITY	"	3,792	5,531	"	九州電力	"	日本／韓国
M/V SAZANKA	"	5,392	5,474	"	電源開発	J-PEC / MO 内航	"



北斗丸

セメント運搬船
5,730GT 8,009DWT
電動機 : 2,800KW

竣工 : 2011年5月



函洋丸

セメント運搬船
4,909GT 7,501DWT
主機 : 2,713KW

竣工 : 1992年10月



鶴祥丸

石炭灰・炭カル運搬船
4,744GT 4,500DWT
主機 : 3,250KW

竣工 : 2008年4月



第17ひかり丸

油槽船

3,599GT 5,000DWT

主機 : 3,309KW

竣工 : 2009年7月



拓洋丸

石灰石運搬船

8,566GT 10,750DWT

主機 : 3,883KW

竣工 : 1998年3月



ひうち2

石炭運搬船

2,636GT 2,950DWT

主機 : 883KW

竣工 : 2007年7月



EMINENCE

CEMENT CARRIER

13,531GT 20,872DWT

主機 : 5,295KW

竣工 : 1997年6月



CONFIDENCE

CEMENT CARRIER

11,036GT 15,224DWT

主機 : 4,200KW



ADVANTAGE

CEMENT CARRIER

7,816GT 10,645DWT

主機 : 4,900KW

竣工 : 1997年11月



FIRST CLARITY

CEMENT CARRIER
3,792GT 5,531DWT
主機 : 2,427KW

竣工 : 1982 年 10 月



M/V SAZANKA

CEMENT CARRIER
5,392GT 5,474DWT
主機 : 3,250KW

竣工 : 2016 年 9 月